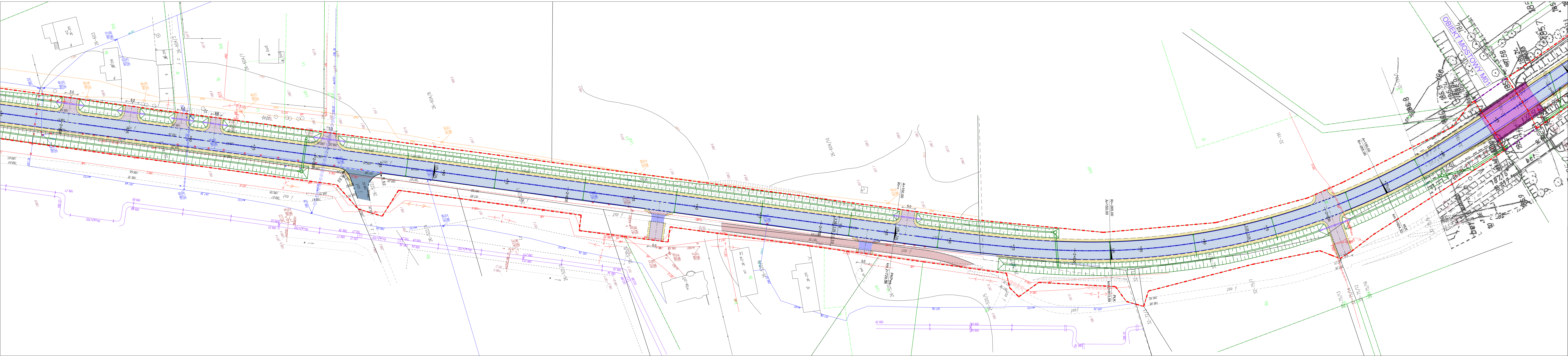




Legenda:

- projektowana oś trasy
 - - - istniejąca granica pasa drogowego/ granica działki ewidencyjnej
 - - - granica opracowania
 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony w 10cm
 - - - projektowany krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100cm
 - - - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
 - - - projektowany krawężnik z polimerbetonu 33x43,5x100cm przystankowy
 - - - projektowany krawężnik granitowy 15x20x100cm
 - - - projektowane obrzeże
 - - - projektowana krawędź pobocza
 - - - projektowana krawędź nawierzchni
 - - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K1/K2
 - - - projektowana zatoka autobusowa o nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej - K9
 - - - projektowane wyspy odciepne o nawierzchni z kostki betonowej - K6
 - - - projektowana droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K11.1
 - - - projektowana droga pieszo-rowerowa o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K11.2
 - - - projektowane zjazdy z kostki betonowej - K7
 - - - projektowany chodnik o nawierzchni z kostki betonowej - K4
 - - - projektowane pobocze z mieszanki niezwiązanej K5
 - - - projektowana zatoka postojowa o nawierzchni z kostki betonowej K13
 - - - projektowany trawnik/projektowana zielen
 - - - projektowana kapa mostowa
 - - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - K3
 - - - projektowana nawierzchnia z kostki granitowej - K8
 - - - projektowana jezdnia o nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej na obiektach mostowych- K12
 - - - projektowane pole uwagi - K10
- ||| projektowane oznakowanie poziome
 - ||| projektowane skarpki
 - projektowana wiała przystankowa
 - projektowane pochylenia poprzeczne
 - projektowane przepusty
 - projektowana bariera energochłonna
 - projektowana kanalizacja deszczowa/rów kryty
 - projektowana studnia sieci kanalizacji deszczowej
 - projektowana przykanalik kanalizacji deszczowej
 - projektowana sieć kanalizacji deszczowej według odrębnego opracowania
 - istniejąca sieć wodociągowa do przebudowy
 - istniejąca kablowa sieć elektroenergetyczna do przebudowy
 - istniejąca napowietrzna sieć elektroenergetyczna do przebudowy
 - istniejąca sieć telekomunikacyjna do przebudowy
 - projektowane rowy drogowe wraz z kierunkiem spływu wód
 - projektowane przepusty do rozbiłki
 - projektowane latarnie
 - istniejące drzewo liściaste do wycinki
 - istniejące drzewo iglaste do wycinki

Jednostka projektowa:
Rafał Jakubicki
ul. Mandarynki 4/30
02-796 Warszawa
e-mail: rafal.jakubicki@gmail.com
tel.: 502 709 556

Nazwa Inwestora:

Zarząd Powiatu Belchatowskiego
ul. Pabianicka 17/19
97-400 Belchatów

Nazwa Inwestycji:
Przebudowa drogi powiatowej nr 1902E od skrzyżowania z DW nr 484 do msc. Siok - Młyn

Faza: KONCEPCJA				
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr upr.	Podpis
drogowa	Projektant	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Nazwa rysunku			Nr rysunku	
Plan sytuacyjny			2022-14-K-D-S-001-04	
Data		Skala		Nr rewizji
01.2023		1:500		—